



DWF, Boschetti, RSM e Gitti nell'acquisizione di Sesto Autoveicoli

CORPORATE M&A

27 maggio 2025 3 minutes read

DWF ha assistito Pasquarelli Auto – provider di mobilità attivo nel commercio di vetture e veicoli commerciali nuovi e usati (attraverso il marchio proprio SecondLife), nel noleggio a breve, medio e lungo termine, nonché nell'assistenza e vendita di ricambi, quotato sul mercato Euronext growth Milan – e Auto Uno nell'acquisizione del 100% del capitale sociale di Sesto Autoveicoli, storico dealer di autoveicoli del mercato milanese.

Il team di DWF che ha assistito gli acquirenti in tutti i profili di due diligence (societaria e privacy), societari, regolamentari e contrattuali dell'operazione è stato coordinato dal partner **Luca Lo Po'** (in foto a destra) e dal managing partner **Michele Cicchetti**, e composto per i profili societari e contrattuali dal counsel **Massimo Breviglieri** e dal senior associate **Paolo Cadili**. Per i profili di due diligence privacy sono intervenuti il partner **Francesco Falco** e l'associate **Chiara Arcidiacono**.

RSM ha curato la due diligence finanziaria, tax e payroll con un team composto dai partner **Nicola Tufo** e **Francesco Sperti** e dai senior manager/manager **Fabiano Guarino**, **Xhulian Marku** e **Alessandro Scalco**.

I venditori sono stati assistiti dallo studio Gitti and Partners, con un team composto dal managing partner **Vincenzo Giannantonio**, insieme al partner **Carlo Andrea Bruno**, dal senior associate **Daniele Rositani Conti** per gli aspetti corporate-m&a e contrattuali (in foto a sinistra), dalla senior associate **Virna Caterina Ferretto** per gli aspetti real estate (in foto), dal partner **Mariano Delle Cave** e dal junior associate **Francesco Cannavina** per gli aspetti labour, dalla partner **Laura Sommaruga** e dal senior associate **Federico Ianeselli** per i profili di diritto amministrativo, dal partner **Marco Blei** per gli aspetti Ip, nonché dal partner **Gianluigi Strambi** per gli aspetti tax.

Integrae SIM e Boschetti hanno assistito gli acquirenti, rispettivamente, come advisor finanziario e industriale mentre Arkios Italy, con un team composto dal partner **Deborah Setola**, dall'associate **Andrea Sperati** e dal senior analyst **Riccardo Triglia**, ha agito quale advisor finanziario per tutti i profili finance e m&a per conto dei venditori e di Sesto Autoveicoli.



Pasquarelli Auto rileva il 67% di Sesto Autoveicoli. Tutti gli advisor

CORPORATE FINANCE/M&A

27 maggio 2025

7 minutes read

Pasquarelli Auto, fornitore di mobilità di San Salvo (Chieti) attivo nel commercio di vetture e veicoli commerciali nuovi e usati (attraverso il marchio proprio **SecondLife**), nel noleggio a breve, medio e lungo termine, nonché nell'assistenza e vendita di ricambi, quotato dal 2023 su Euronext Growth Milan, ha acquisito il 67% del capitale sociale di **Sesto Autoveicoli**. La quota è passata di mano per un corrispettivo complessivo di **4,350 milioni euro**, di cui 2,750 milioni corrisposti al closing e 1,600 milioni il dodicesimo mese successivo al closing, da corrispondersi pro quota tra gli acquirenti. Pasquarelli Auto finanzia l'acquisizione attraverso il ricorso a finanziamento bancario da parte di un primario istituto di credito e, in via residuale, mediante mezzi propri e disponibilità liquide esistenti.

Il restante 33% di Sesto Autoveicoli sarà acquisito da **Autouno Group**, realtà di riferimento per il settore automotive in Campania per la vendita e l'assistenza di auto e veicoli commerciali.

GLI ADVISOR

Pasquarelli Auto e Autouno Group sono state assistite da **Integrae sim** e **Boschetti** quale advisor industriale, **DWF Italian Branch** quale advisor legale e **RSM** quale advisor finanziario, fiscale e payroll.

Arkios Italy ha agito quale advisor finanziario di Sesto Autoveicoli e dei venditori per tutti i profili finance e M&A, con un team guidato dalla partner **Deborah Setola** (nella foto a sinistra) e composto dall'associate **Andrea Sperati** (nella foto al centro) e dal senior analyst **Riccardo Triglia** (nella foto a destra).

Gitti and Partners ha agito come advisor legale di Sesto Autoveicoli e Autouno.

I DETTAGLI

Sesto Autoveicoli, fondato nel 1963, è uno dei più importanti e storici rivenditori di autoveicoli, che conta 147 dipendenti e tre sedi, tutte a Sesto San Giovanni. Opera come concessionario ufficiale dei marchi Audi, Volkswagen, Volkswagen veicoli commerciali e come centro di assistenza per le vetture Skoda, oltre che come rivenditore di vetture usate, ed è attivo nella vendita e assistenza di ricambi e nel servizio di noleggio.

La società nel 2024 ha registrato un fatturato pari a 209 milioni (220 milioni nel 2023), un ebitda pari a zero (3,2 milioni nel 2023) e un patrimonio netto di 16 milioni (19,3 milioni nel 2023). La posizione finanziaria netta è pari a 27,8 milioni.

Il perimetro dell'operazione prevede l'acquisizione da parte di Pasquarelli Auto dell'immobile di proprietà di Sesto Autoveicoli, l'ingresso nei contratti di locazione in essere delle altre due sedi della target e di tutti gli asset riconducibili a Sesto Autoveicoli, inclusi i dipendenti. Il closing dell'operazione, soggetto ad una serie di condizioni sospensive standard per questa tipologia di operazioni, è previsto entro la fine di giugno 2025.

Coerentemente con la strategia di crescita per linee esterne, l'operazione rappresenta, in ottica strategica, industriale e gestionale, un'importante opportunità di sviluppo e consente a Pasquarelli Auto di consolidarsi come punto di riferimento nel settore automotive. Oltre a rafforzare la presenza nel Nord-Italia ed in particolare in Lombardia, che, nel 2024, è stata la prima regione in

Italia per immatricolazioni di autoveicoli (fonte: UNRAE Book 2024), la collaborazione fra le realtà imprenditoriali coinvolte consentirà altresì l'ottenimento di molteplici sinergie.

La futura governance di Sesto Autoveicoli sarà interamente nominata da Pasquarelli Auto e da Autouno Group, che uniranno competenze e visione strategica per avviare fin da subito un ambizioso piano di rilancio e sviluppo. L'obiettivo comune è rafforzare la competitività sul mercato, valorizzando le sinergie tra le società e garantendo un servizio ancora più innovativo e capillare per clienti e brand automobilistici.

I COMMENTI

Marco Pasquarelli, amministratore delegato di Pasquarelli Auto (nella foto), ha spiegato: "L'acquisizione di Sesto Autoveicoli rappresenta un ulteriore passo strategico fondamentale per la crescita di Pasquarelli Auto. Grazie a questa operazione rafforziamo la nostra presenza nel mercato, entrando in una regione chiave come la Lombardia, che genera i più grossi volumi per immatricolazioni a livello nazionale. Inoltre, potremo sfruttare le sinergie interne per migliorare l'efficienza operativa e i servizi offerti. In Sesto Autoveicoli abbiamo trovato competenza e relazioni durature con i clienti, fattori centrali nella nostra gestione. Con questa operazione di M&A proseguiamo nel nostro percorso volto a continuare ad essere il punto di riferimento, a livello nazionale, sia per i nostri clienti che per le case automobilistiche che rappresentiamo".

Giancarlo Pasquarelli, presidente di Pasquarelli Auto, ha aggiunto: "Entriamo in un contesto prestigioso, dinamico e unico come quello milanese, e lavorando con marchi che non solo hanno fatto la storia dell'automotive, ma che ne stanno anche tracciando il futuro come Audi, Volkswagen e Veicoli Commerciali Volkswagen."

Ciro Veneruso, ceo di Autouno Group: "L'acquisizione di una partecipazione in Sesto Autoveicoli ci consente di introdurre il nostro gruppo in un contesto per noi inedito, quello lombardo, e di avviare collaborazioni con numerose realtà di prestigio ma anche di rafforzare il nostro legame con realtà storiche come quella di Volkswagen e Volkswagen veicoli commerciali. Questa opportunità ci ha inoltre permesso di lavorare fianco a fianco con Pasquarelli Auto, proseguendo il nostro binomio fondato su passione e competenza nel mondo dell'automotive, certi che questo rapporto genererà creare sinergie importanti e proficue collaborazioni future."

[Home](#) [M&A e corporate finance](#)

Risiko concessionarie, Pasquarelli Auto acquisisce il 67% del capitale di Sesto Autoveicoli per 4,350 mln. Il restante 33% va a Autouno Group

Sesto Autoveicoli opera come concessionario ufficiale dei marchi Audi, Volkswagen, Volkswagen veicoli commerciali e come centro di assistenza per le vetture Skoda

by [Francesca Vercesi](#) 28 Maggio 2025 in [Commercio](#), [Euronext Growth Milan](#), [M&A e corporate finance](#), [Società](#)



Prosegue anche a Piazza Affari il risiko delle concessionarie auto, che nell'ultimo paio d'anni ha visto parecchia attività da parte di gruppi non quotati e in particolare dai leader di mercato **Autotorino** e **Intergea**, come ricordato nell'inchiesta di [BeBeez Magazine n. 24 del settembre 2024](#), [Perché in concessionaria si gioca a Risiko](#).

L'ultima novità in termini di m&a delle concessionarie arriva infatti da **Pasquarelli Auto**, società concessionaria con sede a San Salvo (Chieti), quotata dal 2023 su Euronext Growth Milan e attiva nel commercio di vetture e veicoli commerciali nuovi e usati (attraverso il marchio proprio **SecondLife**), nel noleggio a breve, medio e lungo termine, nonché nell'assistenza e vendita di ricambi, in tandem con **Autouno Group**, realtà di riferimento per il settore automotive in Campania per la vendita e l'assistenza di auto e veicoli commerciali.

Pasquarelli e Autouno acquisiranno infatti **Sesto Autoveicoli**, fondato nel 1963, uno dei più importanti e storici rivenditori di autoveicoli, che conta 147 dipendenti e tre sedi, tutte a Sesto San Giovanni (Milano), sinora di proprietà di **Paolo Fondrini** (33,33%), **Grazia Fondrini** (28,33%), **Giada Fondrini** (16,7%), **Elena Grisi** (16,67%) e **Giuliano Colombo** (5%).

Nel dettaglio, Pasquarelli acquisirà il **67%** di Sesto Autoveicoli per **4,350 milioni euro**, di cui 2,750 milioni saranno corrisposti al closing dell'operazione, previsto entro fine giugno, e 1,6 milioni un anno dopo, mentre Autouno acquisirà il restante **33%**. Il perimetro dell'operazione prevede l'acquisizione da parte di Pasquarelli Auto anche dell'immobile di proprietà di Sesto Autoveicoli, l'ingresso nei contratti di locazione in essere delle altre due sedi della target e di tutti gli asset riconducibili a Sesto Autoveicoli, inclusi i dipendenti.

Pasquarelli Auto e Autouno Group sono state assistite da Boschetti quale advisor industriale, DWF Italian Branch quale advisor legale e RSM quale advisor finanziario, fiscale e payroll. I soci di Sesto Autoveicoli sono stati assistiti da Arkios Italy quale advisor finanziario e da Gitti and Partners quale advisor legale.

Sesto Autoveicoli opera come concessionario ufficiale dei marchi **Audi**, **Volkswagen**, **Volkswagen veicoli commerciali** e come centro di assistenza per le vetture **Skoda**, oltre che come rivenditore di vetture usate, ed è attivo nella vendita e assistenza di ricambi e nel servizio di noleggio. Nel 2024 la società ha registrato un fatturato pari a **209 milioni** (da 220 milioni nel 2023) e un ebitda flat (3,2 milioni nel 2023), a fronte di un patrimonio netto di 16 milioni (19,3 milioni nel 2023) e di un debito finanziario netto di 27,8 milioni (si veda [qui il report di Leanus](#), dopo essersi registrati gratuitamente).

La futura governance di Sesto Autoveicoli sarà interamente nominata da Pasquarelli Auto e da Autouno Group, che uniranno competenze e visione strategica per avviare fin da subito un ambizioso piano di rilancio e sviluppo. L'obiettivo comune è rafforzare la competitività sul mercato, valorizzando le sinergie tra le società e garantendo un servizio ancora più innovativo e capillare per clienti e brand automobilistici.

Marco Pasquarelli, amministratore delegato di Pasquarelli Auto, ha spiegato: "L'acquisizione di Sesto Autoveicoli rappresenta un ulteriore passo strategico fondamentale per la crescita di Pasquarelli Auto. Grazie a questa operazione rafforziamo la nostra presenza nel mercato, entrando in una regione chiave come la Lombardia, che genera i più grossi volumi per immatricolazioni a livello nazionale. Inoltre, potremo sfruttare le sinergie interne per migliorare l'efficienza operativa e i servizi offerti. In Sesto Autoveicoli abbiamo trovato competenza e relazioni durature con i clienti, fattori centrali nella nostra gestione. Con questa operazione di M&A proseguiamo nel nostro percorso volto a continuare ad essere il punto di riferimento, a livello nazionale, sia per i nostri clienti che per le case automobilistiche che rappresentiamo".

Giancarlo Pasquarelli, presidente di Pasquarelli Auto, ha aggiunto: "Entriamo in un contesto prestigioso, dinamico e unico come quello milanese, e lavorando con marchi che non solo hanno fatto la storia dell'automotive, ma che ne stanno anche tracciando il futuro come Audi, Volkswagen e Veicoli Commerciali Volkswagen".

Ciro Veneruso, ceo di Autouno Group: "L'acquisizione di una partecipazione in Sesto Autoveicoli ci consente di introdurre il nostro gruppo in un contesto per noi inedito, quello lombardo, e di avviare collaborazioni con numerose realtà di prestigio ma anche di rafforzare il nostro legame con realtà storiche come quella di Volkswagen e Volkswagen veicoli commerciali. Questa opportunità ci ha inoltre permesso di lavorare fianco a fianco con Pasquarelli Auto, proseguendo il nostro binomio fondato su passione e competenza nel mondo dell'automotive, certi che questo rapporto genererà creare sinergie importanti e proficue collaborazioni future".

Pasquarelli Auto ha chiuso il bilancio al 31 dicembre 2024 con **ricavi netti per 360,3 milioni di euro (da 247,7 milioni al 31 dicembre 2023)**, un ebitda di 9,4 milioni (da 9,5 milioni) e un utile netto di 3 milioni (da 4,2 milioni), a fronte di un indebitamento finanziario netto di 45,9 milioni (da 25,7 milioni) (si veda [qui il comunicato stampa](#)).

Autouno Group è concessionaria dei marchi Peugeot, Volkswagen, Opel, Citroën e BYD. La storia inizia nel 1974, quando Antonio Veneruso avvia la compravendita di veicoli importandoli da tutta Europa. A lui, nel tempo, si sono affiancati i suoi tre figli **Ciro**, **Alessandro** e **Roberto**, che hanno contribuito a far diventare Autouno il punto di riferimento del settore Automotive in Campania. Oggi il gruppo conta oltre 200 dipendenti e collaboratori. Ha chiuso il 2023 con **194 milioni di ricavi**, **8 milioni di ebitda** e **6 milioni di debito finanziario netto** (si veda [qui il report di Leanus](#), dopo essersi registrati gratuitamente).