GITTI AND PARTNERS

Gitti and Partners con Coop. Barcaioli Portovenere nel braccio di ferro con il Comune a tutela del trasporto pubblico locale

Cooperativa Barcaioli di Portovenere ha ottenuto dalla Seconda Sezione del TAR Liguria, l'annullamento delle ordinanze 15 e 17 marzo 2023 del Settore urbanistica e edilizia del Comune di Porto Venere, recanti la Disciplina dello specchio acqueo portuale di Porto Venere, laddove si prevedeva il divieto di ormeggiare e sostare con imbarcazioni superiori ai 10 metri nel lato di levante del molo Doria.

Il Giudice Amministrativo genovese ha ritenuto illegittime le disposizioni contenute nelle citate ordinanze laddove vietano di ormeggiare e sostare con imbarcazioni di lunghezza superiore a 10 metri nella parte del lato di levante del molo Andrea Doria non riservata ai mezzi del servizio di trasporto pubblico. Nella sentenza viene affermato che *"il contestato divieto incide in modo evidente sugli interessi della Cooperativa ricorrente la quale, da molti anni, è concessionaria della porzione di molo ove vige il nuovo limite dimensionale e possiede due imbarcazioni lunghe più di 10 metri; una di esse (quella denominata "Macaia"), peraltro, supera di poco detto limite, essendo lunga 10,91 metri. In tale contesto, l'Amministrazione procedente avrebbe dovuto giustificare la propria scelta con un apparato motivazionale che, senza spingersi a riscontrare l'interesse contrastante del privato, fosse tuttavia sufficiente a dimostrarne la rispondenza a canoni di ragionevolezza e proporzionalità".*

Gitti and Partners ha assistito la Cooperativa Barcaioli Portovenere con il partner **Laura Sommaruga** e il senior associate **Federico Ianeselli**.